

Indicadores			
Indicador	Variación		
	Periodo	Anual	
PIB (III Trimestre de 2013)	5,1%	3,9%	↑
IPC Noviembre de 2013	-0,22%	1,67%	↑
IPP Noviembre de 2013	-0,26%	-0,60%	↓
ICTC Octubre de 2013	-0,01%	-0,66%	↑
	Periodo	Promedio	
Tasa de desempleo Octubre de 2013	7,8%	9,2%	↓
DTF (E.A.) diciembre 20 de 2013	4,06%	4,25%	↑
Dólar TRM diciembre 20 de 2013	\$ 1.943,46	\$ 1.867,31	↑
	Periodo*	Mes Actual*	
Galón ACPM Septiembre de 2013	\$ 8.184,18	\$ 8.264,77	↓
Galón Gasolina Corriente Septiembre de 2013	\$ 8.499,24	\$ 10.596,22	↓
Fuentes: Banrep DANE UPME			

*Precio Real y de Referencia para Bogotá

Contenido

Esta Semana

[El Contenedor en el Comercio Internacional](#)

Noticias del Sector

[Logística](#)

[Infraestructura](#)

[Transporte](#)

Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)

[Estado de las vías](#)

[Comunicado – Movilidad de Carga en Bogotá](#)

[Restricciones Fin de Año](#)

Esta semana...



Encuesta de opinión industrial conjunta a octubre 2013. Dic 20

La economía crecerá a tasas superiores al 4%, el entorno macroeconómico es favorable, la inversión sigue entrando al país, el desempleo está en niveles de un dígito y mantenemos el grado de inversión de las principales calificadoras de riesgo. Sin embargo, este buen desempeño no se ha generalizado a todas las actividades. La industria termina el año reportando una caída en producción y bajo crecimiento en ventas; un cumplimiento del presupuesto del orden del 94%; una utilización de la capacidad en los promedios históricos y un clima de negocios que apenas empieza a mejorar. **ANDI** [Ver más ▶](#)

Colombia creció más que la Alianza del Pacífico. Dic 20

El Producto Interno Bruto (PIB) del tercer trimestre se expandió 5,1%, casi cuatro veces el aumento de México en este periodo, que se ubicó en 1,3%, y superó al crecimiento de Chile (4,7%) y Perú (4,4%). Así mismo, teniendo en cuenta los países que ya publicaron sus cifras en este periodo, la Nación ocupa el puesto 15 a nivel mundial en expansión. Los resultados se deben principalmente al crecimiento de la construcción, que fue cuatro veces el del total de la economía, al presentar una subida de 21,3%, cifra que no se registraba desde 2006. **La República** [Ver más ▶](#)

Banco de la República mantiene en 3,25% la tasa de interés. Dic 20

El director del Banco de la República, José Darío Uribe, y el ministro de Hacienda, Mauricio Cárdenas Santamaría, anunciaron este viernes que la tasa de interés se mantiene en 3,25%. La junta del Emisor reconoce que hay recuperación en la economía global. Asimismo, se decidió acumular reservas comprado hasta mil millones de dólares por todo el primer trimestre de 2014. **El Espectador** [Ver más ▶](#)

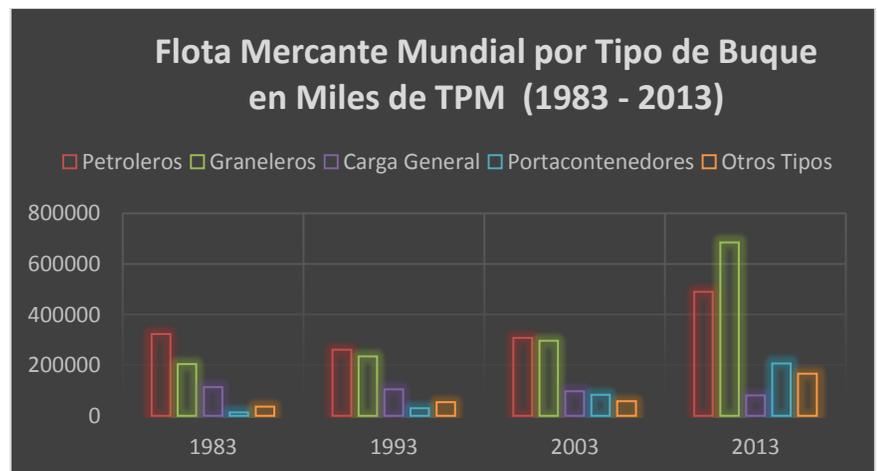
El Contenedor en el Comercio Internacional Tendencia 2013

El uso del contenedor moderno completa 58 años y se ha convertido en un elemento fundamental en el comercio mundial por su impacto en la reducción de los costos del transporte gracias a su practicidad. Este recipiente integra una gran cantidad de carga unitarizándola, facilitando su transporte con una interrupción mínima a través de diferentes modos de transporte. Para dimensionar el impacto de esta invención, hay tan solo que comparar los tiempos de cargue y descargue de un buque: antes estas operaciones tardaban 3 días, ahora el estimado son 3 horas en operaciones eficientes.

Extendido y estandarizado alrededor de todo el mundo; se estima que el tráfico portuario mundial de contenedores haya registrado un crecimiento de 5% en 2013, alcanzando 590 millones de TEUs. Dado a este comportamiento progresivo año tras año, la flota de buques portacontenedores ha aumentado su participación desde un 1,5% de la flota mundial en 1980 a más del 31% en 2013, con M/N – buques - de mayores tamaños para aprovechar economías de escala.

PAÍS	2011	2012	2013
China	139.736,2	144.967,0	150.564,9
USA	42.902,0	44.618,6	45.876,2
Singapore	30.727,7	31.534,2	32.315,8
Hong Kong, China	24.404,0	24.077,5	24.811,5
Malaysia	19.912,9	20.201,2	22.070,8
South Korea	20.830,3	21.152,6	21.875,1
United Arab Emirates	16.780,4	18.662,7	20.408,9
Japan	18.886,7	19.173,3	19.895,1
Germany	16.305,2	16.668,8	16.578,3
Netherlands	12.110,7	12.758,3	13.235,5
Spain	13.163,8	13.058,9	13.148,0
India	9.983,9	10.809,8	11.291,7
Belgium	11.036,3	10.639,0	10.895,8
Indonesia	9.044,4	9.801,3	10.709,9
Italy	10.144,7	9.966,0	9.968,1
United Kingdom	9.100,8	9.419,6	9.664,3
Brazil	8.649,8	8.776,6	9.455,4
Thailand	7.171,4	7.628,0	8.207,5
Panama	6.658,9	7.074,4	7.934,3
Turkey	6.061,5	6.801,1	7.759,2
Vietnam	6.324,6	6.898,6	7.628,2
Egypt	6.565,5	6.612,2	7.200,8
Saudi Arabia	5.694,5	6.186,3	6.382,9
Australia	6.059,2	6.286,0	6.313,5
Philippines	5.264,1	5.571,5	5.912,9
France	5.362,9	5.484,2	5.676,1
Canada	5.038,5	5.195,7	5.355,9
Russia	3.772,7	4.278,3	4.865,9
Oman	4.116,3	4.445,0	4.738,4
Sri Lanka	4.228,0	4.124,9	4.523,6
Mexico	3.893,9	4.093,6	4.297,1
South Africa	3.933,0	4.039,1	4.133,3
Chile	3.406,3	3.555,6	3.672,1
Malta	2.590,4	2.699,0	2.916,3
Colombia	2.572,0	2.738,5	2.833,4
New Zealand	2.521,5	2.592,0	2.669,1
Iran	2.740,3	2.362,3	2.474,3
Morocco	2.175,8	2.306,8	2.448,5
Israel	2.411,6	2.473,9	2.441,4
Jamaica	1.999,6	2.172,1	2.362,4

Tomado de: Euromonitor



Tomado de: UNCTAD

Por otra parte, para movilizar contenedores todos los medios de transporte han desarrollado sistemas de acarreo, cargue y descargue. En ellos, el modo marítimo se ha desarrollado con más ímpetu debido a que posee mayor capacidad de carga en largas y cortas distancias entre puertos (*short sea shipping*). Sin embargo, los países que tengan los puertos más competitivos tendrán una ventaja económica puesto que los costos de transporte en el comercio internacional se reducirán.

China, USA, Singapur, Hong Kong (China) y Malasia, se encuentran como los países más competitivos con el mayor número de TEUs movilizados; mientras que Colombia, ocupa el lugar número 35 (y el 5° en Latino América).

Se espera que el 2013 el volumen de carga en contenedor de Colombia alcance más de 3 millones de TEUs, de los cuales 60% correspondería a comercio exterior, atendido en 9 terminales marítimas que sirven 34 rutas con 42 líneas navieras. Dado estas tendencias, fortalecer la gestión y productividad portuaria, es el desafío para competir en un mundo globalizado.

En este aspecto, el reconocido periódico especializado The Journal of Commerce, publicó su ranking de

Productividad Portuaria 2013 ([The JOC Port Productivity Ranking](#)) teniendo en cuenta el nombre del buque, el nombre del terminal, ciudad portuaria, país del puerto, llegada y salida del buque en el atraque, y el número de movimientos (incluyendo ascensores y re-estibas). Entonces, para el cálculo de productividad, se tomaron el promedio de movimientos brutos por hora entre el arribo y el zarpe del buque de 65.000 buques atendidos en el primer semestre de 2013.

JOC - MEJORES PUERTOS DEL MUNDO		
PUERTO	PAÍS	PRODUCTIVIDAD EN MUELLE
Qingdao	China	99.6
Ningbo	China	92.5
Khor al Fakkan	United Arab Emirates	91.6
Tianjin	China	90.8
Busan	South Korea	89.4
Shanghai	China	88.5
Jebel Ali	United Arab Emirates	87.2
Nhava Sheva (Jawaharlal Nehru)	India	84.9
Dalian	China	82.8
Long Beach	U.S.	82.6

JOC - MEJORES PUERTOS DE LAS AMÉRICAS		
PUERTO	PAÍS	PRODUCTIVIDAD EN MUELLE
Long Beach	U.S.	82.6
Lazaro Cardenas	Mexico	76.9
Port Elizabeth	U.S.	71.9
Prince Rupert	Canada	68.1
Vancouver	Canada	65.7
Charleston	U.S.	63.8
Balboa	Panama	63.5
Savannah	U.S.	62.5
Jersey City	U.S.	61.4
Seattle	U.S.	59.5

En todos los casos, los puertos asiáticos lideran la lista, mientras que en las Américas figura Estados Unidos en primer lugar y México y Canadá seguidamente.

Los expertos como Mark Sisson, líder del grupo analista de la firma AECOM, señalan que la clave para la productividad en el puerto no se basa en la capacidad de las grúas portacontenedores sino en la fluidez de la playa de contenedores y el apoyo que ofrecen las terminales de los operadores de grúas. Es de decir, **la clave reside en los patios de contenedores.**

Tomado de: JOC GROUP - Port Productivity 2013

JOC - MEJORES TERMINALES DEL MUNDO			
TERMINAL	PUERTO	PAÍS	PRODUCTIVIDAD EN MUELLE
Xiamen Songyu Container Terminal	Xiamen	China	130.8
Tianjin Five Continents International Container Terminal	Tianjin	China	123.3
Ningbo Beilun Second Container Terminal	Ningbo	China	122.5
APM Terminals Yokohama	Yokohama	Japan	110
Hyundai Pusan New port Terminal	Busan	South Korea	107.3
Qingdao Qianwan Container Terminal	Qingdao	China	107.2
Nhava Sheva Gateway Terminal	Nhava Sheva (Jawaharlal Nehru)	India	106.6
APM Terminals Mumbai	Nhava Sheva (Jawaharlal Nehru)	India	105.4
Tianjin Pport Euroasia International Container Terminal	Tianjin	China	105.3
OOCL Kaohsiung Container Terminal	Kaohsiung	Taiwan	100.9

JOC - MEJORES TERMINALES DE LAS AMÉRICAS			
TERMINAL	PUERTO	PAÍS	PRODUCTIVIDAD EN MUELLE
M Terminals Port Elizabeth	Port Elizabeth	U.S.	88.5
Global Gateway South Terminal (APL Terminal)	Los Angeles	U.S.	83.5
Pacific Container Terminal - Pier J	Long Beach	U.S.	83.1
Total Terminals International - Pier T	Long Beach	U.S.	82.6
Lazaro Cardenas Terminal Portuaria de Contenedores	Lazaro Cardenas	Mexico	76.9
Evergreen Container Terminal-Los Angeles	Los Angeles	U.S.	72.1
APM Terminals Houston	Houston	U.S.	70.9
Prince Rupert Fairview Container Terminal	Prince Rupert	Canada	68.1
Deltaport	Vancouver	Canada	66.3
Bayport Container Terminal	Houston	U.S.	65.

Tomado de: JOC GROUP - Port Productivity 2013

Ser competitivo es un trabajo en equipo, y por eso el papel de las navieras es fundamental para la eficiencia del transporte marítimo. Basado en la flota existente y las órdenes de pedido, la plataforma de información especializada para navieras transatlánticas Alphaliner publica su ranking de las 100 mejores navieras del mundo actualizado diariamente ([ver ranking](#)). En este se resalta que hay 5.995 buques activos de transporte transatlántico para 17.740.571 TEU y 226.062.735 DWT; y (datos a 20 de Diciembre, 2013).

ALPHALINER - RANKING DE NAVIERAS 2013			
Rnk	Operator	TEU	Ships
1	APM-Maersk	2.593.059	577
2	Mediterranean Shg Co	2.358.635	473
3	CMA CGM Group	1.497.585	426
4	Evergreen Line	846.699	204
5	COSCO Container L.	780.540	167
6	Hapag-Lloyd	729.604	152
7	APL	641.158	123
8	Hanjin Shipping	631.915	116
9	CSCL	605.009	139
10	MOL	547.464	110

Tomado de: Alphaliner - "The Top 100 League"

En una perspectiva más integral, la UNCTAD desarrolló el Índice de Conectividad de Transporte Marítimo Transatlántico ([Ver Índice](#)) que se publica anualmente bajo cuatro (4) criterios: el número de buques, la capacidad de transporte de contenedores de esos buques, el tamaño máximo del buque, el número de servicios y el número de empresas que usa buques de contenedores en servicios origen-destino.

UNCTAD - ÍNDICE DE CONECTIVIDAD DE TRANSPORTE MARÍTIMO TRANSATLÁNTICO				
Rnk	ECONOMÍA	2011	2012	2013
1	China	152,06	156,19	157,51
2	China, Hong Kong SAR	115,27	117,18	116,63
3	Singapore	105,02	113,16	106,91
4	Korea, Republic of	92,02	101,73	100,42
5	Malaysia	90,96	99,69	98,18
6	United States	81,63	91,7	92,8
7	Germany	93,32	90,63	88,61
8	United Kingdom	87,46	84	87,72
9	Netherlands	92,1	88,93	87,46
10	Belgium	88,47	78,85	82,21
11	France	71,84	70,09	74,94
12	Spain	76,58	74,44	70,4
13	Italy	70,18	66,33	67,26
14	United Arab Emirates	62,5	61,09	66,97
15	Japan	67,81	63,09	65,68
16	China, Taiwan Province of	66,69	66,62	64,23
17	Saudi Arabia	59,97	60,4	59,67
18	Egypt	51,15	57,39	57,48
19	Morocco	55,13	55,09	55,53
20	Turkey	39,4	53,15	52,13
21	Malta	40,95	45,02	49,79
22	Oman	49,33	47,25	48,46
23	Portugal	21,08	46,23	46,08
24	Greece	32,15	45,5	45,35
25	Panama	37,51	42,38	44,88
26	India	41,52	41,29	44,35
27	Viet Nam	49,71	48,71	43,26
28	Lebanon	35,09	43,21	43,16
29	South Africa	35,67	36,83	43,02
30	Sri Lanka	41,13	43,43	43,01
31	Sweden	30,02	49,45	42,32
32	Mexico	36,09	38,81	41,8
33	Denmark	26,41	44,71	38,67
34	Canada	38,41	38,29	38,44
35	Thailand	36,7	37,66	38,32
36	Russian Federation	20,64	37,01	38,17
37	Poland	26,54	44,62	38,03
38	Colombia	27,25	37,25	37,49
39	Brazil	34,62	38,53	36,88
40	Argentina	30,62	34,21	33,51

Tomado de: UNCTAD - Liner Shipping Connectivity Index 2013

Este índice tiene como año base el 2004 donde la economía cuyo puntaje en los cinco criterios anteriores fue mejor, equivale a 100. En ese año, China fue la mejor economía. Es decir, que el índice es la comparación frente al desempeño que obtuvo China en el 2004.

Como es la tendencia, primeras posiciones son nuevamente ocupadas por China y otros países de Asia. Sin embargo, se observa que muchas economías tuvieron variaciones leves y en otros casos variaciones negativas considerándose un comportamiento coherente según el desarrollo económico de Europa y Estados Unidos.

En el caso latinoamericano, Colombia ocupa el 3 puesto en la región (38 en el mundial), después de Panamá (25) y México (32). Brasil

Colombia, ha tenido una variación positiva respecto a los años anteriores sin embargo se observa un estancamiento frente al 2012 donde el crecimiento se proyecta de 0.24 puntos.

Así que en búsqueda de la competitividad nacional la ANDI realizará el **II Foro de Puertos y Contenedores** el cual se centrará en la logística y competitividad para el intermodalismo, convirtiéndose en el espacio de discusión idóneo para analizar el contexto internacional del transporte de contenedores, la infraestructura de transporte, la gestión en terminales marítimos como redes intermodales y la optimización logística, con una visión internacional aterrizada a la realidad nacional en los diferentes puntos de la cadena logística.

El evento contará con la participación de importantes conferencistas nacionales e internacionales, permitiendo compartir sus experiencias y transmitir a cada uno de los actores de esta cadena, su aporte para fortalecer las mejores prácticas en los procesos de distribución física internacional en Contenedores.



2º Foro ANDI
Puertos y
Contenedores
Logística y Competitividad 2014

Mayo 22 y 23 - Hotel AR Salitre, Bogotá, Colombia

**El espacio de discusión idóneo
para analizar y compartir
las mejores prácticas.**

DIRIGIDO A

Generadores de Carga, Prestadores
de servicios logísticos y de
transporte, funcionarios, asesores
y personas vinculadas a la
cadena logística del contenedor.

**Modernizar los corredores de infraestructura, fortalecer
la gestión portuaria y las actividades logísticas y de
transporte multimodal en los diferentes nodos de la cadena,
es el desafío para competir en un mundo globalizado.**

MAYORES INFORMES

Inscripciones: eventos@andi.com.co **Vinculación Comercial:** APOYOEVENTOS@andi.com.co
(+57) (1) 326 85 00 Ext. 2365 - 2366 - 2367

www.andi.com.co

¿EN DÓNDE Y CUÁNDO?

Hotel AR Salitre, Cra. 60 No. 22-99 – Bogotá Colombia
Fecha: 22 y 23 de Mayo de 2013

MAYORES INFORMES

(+57) (1) 326 85 00

Inscripciones:

eventos@andi.com.co

Vinculación Comercial:

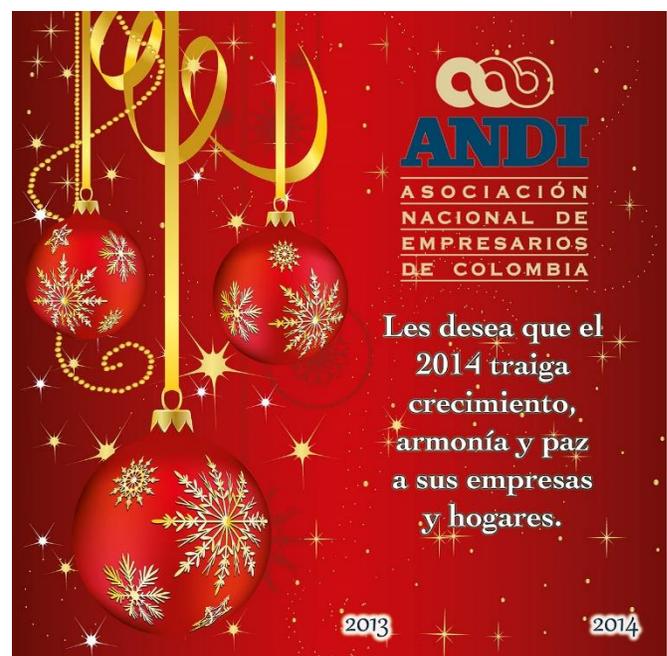
Apoyo a Eventos ANDI Tel Ext. 2365 - 2366 - 2367 -

APOYOEVENTOS@andi.com.co

Programa Académico:

Edwin Maldonado Ext. 2226

emaldonado@andi.com.co



ATENCIÓN

Informamos que a partir del 21 de Diciembre de 2013 y hasta el 16 de enero de 2014, estaremos en vacaciones colectivas.

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.....sin ella se han perdido todas las guerras"

El Puerto de Santa Marta aumentó 15% la carga movilizada. Dic 18

A manera de balance, el Puerto de Santa Marta dio a conocer que durante los 12 meses de este año registró un crecimiento récord gracias a un plan de inversiones que se viene gestando y que asciende a los US\$127 millones. El terminal samario tuvo aumento de 15% en el total de carga movilizada. En importaciones se presentó un crecimiento de 13%, especialmente en la importación de carga suelta como acero, tubería, equipos de minería, e infraestructura vial con un aumento de 40%, y de granel sólido proveniente de Estados Unidos y Argentina, que subió 16%. **La República** [Ver más ▶](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

El transporte fluvial, en estado primario. Dic 16

Lograr que el transporte fluvial de carga deje de representar 1,24 por ciento del total de la carga que se moviliza durante un año en el país y suba a 4,46 por ciento, como ocurre en Brasil, será uno de los retos que a mediano y largo plazo tiene Colombia para optimizar la red fluvial con la que cuenta. Esta es una de las conclusiones que se sacaron ayer luego del taller de socialización que se efectuó en el Hotel Don Lolo de Villavicencio y en el que participaron el Departamento Nacional de Planeación (DNP), la Universidad del Norte, el consorcio WPANS y las firmas consultoras Witteveen Bos y Panteia. **El Tiempo** [Ver más ▶](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

Brasil, México, Chile y Colombia impulsan inversiones de infraestructura en la región. Dic 16

Latinoamérica se ha convertido en uno de los principales focos de inversión en infraestructuras, gracias a los planes puestos en marcha por parte de países como Chile, Brasil, México o Colombia, según se recoge en la revista Insight de KPMG. Estos cuatro gobiernos manejan programas de inversión público-privada (PP) por un valor superior a los 460.000 millones de euros (US\$631.943 millones) en la presente década en carreteras, ferrocarril, puertos, aeropuertos e infraestructuras hidráulicas, de acuerdo a lo detallado Insight de KPMG, que dedica un capítulo específico a este mercado en su último número. **América Economía** [Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la pública

Información de Interés



Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[INVIAS](#)
[ANI](#)
[Policía Nacional](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Suply Chain](#)
[LOGYCA](#)

DNP

[CONPES 5239](#)

VER ESTADO DE VIAS ACTUAL - 20 de Diciembre, 2013

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay cero (0) vías nacionales con cierres totales, ocho (8) por cierres totales programados; una (1) vía departamental y municipal con cierre total, y 23 vías con pasos restringidos.

COMUNICADO - MOVILIDAD DE CARGA EN BOGOTÁ

En distintas reuniones sostenidas por el sector privado, incluida la ANDI con la Secretaria Distrital de Movilidad de Bogota, Gobernación de Cundinamarca y las entidades del Ministerio de transporte, se está haciendo seguimiento al impacto de la medidas del decreto 520 mediante el cual se establecen las restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital.

Se seguirá insistiendo en la inconveniencia de las medidas.

Remitimos comunicado donde se clarifica que la entrada en vigencia del decreto.

La administración de la Bogotá, a través de la Secretaría Distrital de Movilidad se permite informar a la ciudadanía en general que el Decreto 520 de 2013 inicia su aplicación a partir del 30 de diciembre de 2013.

En este mismo orden de ideas y con el fin de que el gremio transportador de carga que transita por la capital empiece a manejar la dinámica de este nuevo decreto, se informa que los comparendos impuestos desde el 30 de diciembre y hasta el 10 de enero de 2014 serán de tipo pedagógico, luego de esta fecha se iniciará con la imposición efectiva de las sanciones.

[VER COMUNICADO OFICIAL](#)

RESTRICCIONES NACIONALES DE FIN DE AÑO 2013 - 2014

El Ministerio de Transporte ha expedido el [Comunicado 175](#), que bajo la [Resolución 3226 de 2012](#) donde se “establecen unas medidas de tránsito vehicular tendientes a garantizar la movilidad en las vías del país en temporadas especiales y se dictan otras disposiciones” en su Artículo 3.3 TEMPORADA VACACIONAL DE NAVIDAD Y AÑO NUEVO, junto con la [Resolución 3040 de 2013](#) que modifica la anterior resolución, imponiendo restricción a los viernes que les preceda un puente festivo; se resolvió cambiar el modelo presentado en las reuniones anteriores con las siguientes restricciones: **(Por favor, tenga en cuenta las Notas Especiales del comunicado)**

CONTACTOS IMPORTANTES:

- [Directores de Tránsito y Transporte Regionales](#)
- [Comandante de Policía Regional](#)

VÍAS A RESTRINGIR		
1. BOGOTÁ – LA VEGA – VILLETAS – HONDA.	15. SIBATE- ALTO DE SAN MIGUEL-FUSAGASUGÁ	30. HATILLO-BARBOSA
2. BOGOTÁ – FUSAGASUGÁ – MELGAR – IBAGUÉ.	16. CHÍA- COTA-MOSQUERA-LA MESA-GIRARDOT	31. MANIZALES-MARIQUITA-ARMERO
3. BOGOTÁ – TUNJA.	17. ARMENIA-MONTENEGRO-QUIMBAYA	32. MANIZALES - LA MUANIELA - LA FELISA - LA PINTADA
4. BOGOTÁ – CHÍA – CAJICÁ – UBATÉ – CHIQUINQUIRÁ – BARBOSA – SAN GIL – BU/MANGA	18. BUCARAMANGA- SAN ALBERTO	33. MANIZALES - CHINCHINA - SANTAROSA - PEREIRA
5. BOGOTÁ – LA MESA – GIRARDOT.	19. BUCARAMANGA –LA LIZAMA	34. PEREIRA - ARMENIA - RIOSUCIO
6. BOGOTÁ – VILLAVICENCIO – ACACÍAS.	20. VILLAVICENCIO –PUERTO LÓPEZ	35. PEREIRA - CARTAGO - LA PAILA
7. MEDELLÍN – SANTA FE DE ANTIOQUIA.	21. HONDA-DORADAL-MEDELLÍN	36. CALI-YUMBO-YOTOCO
8. BOGOTÁ - CHOACHI.	22. SANTA MARTA-BARRANQUILLA	37. NEIVA-GARZÓN
9. BARRANQUILLA – CARTAGENA (VÍA AL MAR)	23. MONTERÍA -TOLÚ-COVEÑAS	38. IBAGUÉ-HONDA
10. IBAGUÉ – ARMENIA – CALI.	24. BUCARAMANGA-PAMPLONA-CÚCUTA	39. PUERTO ARAUJO-PUERTO BOYACÁ
11. NEIVA – ESPINAL – GIRARDOT.	25. TUNJA –CHIQUINQUIRÁ	40. BOSCONIA - ZAMBRANO - CARMEN DE BOLÍVAR - CRUZ DEL VISO - TURBACO - CARTAGENA
12. PASTO – CHACHAGÜÍ.	26. TUNJA-DUITAMA-SOGAMOSO	41. SANTA MARTA - FUNDACIÓN - SAN ROQUE - AGUACHICA
13. BOGOTÁ - MOSQUERA - FACATATIVÁ - SASAIMA - VILLETAS	27. TUNJA-BARBOSA	42. BARRANQUILLA-CALAMAR-CARRETO
14. BOGOTÁ - LA CALERA - GUASCA - GUATAVITA	28. MEDELLÍN-PRIMAVERA-LA PINTADA	43. MONTERÍA-CERETE-LORICA-COVEÑAS-TOLÚ-TOLUVIEJO-CRUZ DEL VISO (BOLÍVAR)
	29. MEDELLÍN-HATILLO-YARUMAL	44. VILLAVICENCIO-CUMARAL

RESTRICCIONES DE NAVIDAD, AÑO NUEVO Y REYES		
VEHICULAR PARA EL TRÁNSITO DE VEHÍCULOS DE CARGA DE MÁS DE 3.4 TONELADAS		
DÍA	FECHA	HORARIO
VIERNES	Diciembre 6	16:00 - 23:00
SÁBADO	Diciembre 7	07:00 - 14:00
DOMINGO	Diciembre 8	12:00 - 23:00
VIERNES	Diciembre 20	16:00 - 21:00
SÁBADO	Diciembre 21	06:00 - 18:00
MARTES	Diciembre 24	12:00 - 21:00
MIÉRCOLES	Diciembre 25	11:00 - 23:00
VIERNES	Diciembre 27	16:00 - 21:00
SÁBADO	Diciembre 28	06:00 -18:00
MARTES	Diciembre 31	12:00 - 21:00
MIÉRCOLES	Enero 1, 2014	11:00 - 23:00
VIERNES	Enero 3, 2014	16:00 - 21:00
SÁBADO	Enero 4, 2014	06:00 - 22:00
DOMINGO	Enero 5, 2014	12:00 - 23:00
LUNES	Enero 6, 2014	09:00 - 23:00